

**Національний університет харчових технологій**

**Науково-технічна бібліотека**

**Відділ інформаційно-аналітичної та довідково-бібліографічної роботи**

# **Пакувальна техніка**

**Дайджест**



**Київ 2016**





















**Фізико-хімічні властивості пакувальних матеріалів** : навч посібник / В. С. Костюк, А. І. Соколенко, К. В. Васильківський та ін. ; за ред. А. І. Соколенка. – Київ : Кондор-Видавництво, 2013. – 402 с.



УДК : 621.798:+544.3.03(075.8)

**Анотація навчального видання**

Розглянуто характеристики пакувальних матеріалів, що відображають сучасний рівень їх технологій. Також наведено класифікацію, вимоги до використання, знаки та позначення на матеріалах, викладено особливості властивостей окремих видів пакувальних матеріалів, вплив на навколишнє середовище, їх застосування, основні методи оцінки та визначення якості.



**Функціонально-модульне проектування пакувальних машин**



УДК : 621.798

**Анотація колективної монографії**

У монографії розглянуто основні принципи функціонально-модульного проектування пакувальних машин. Висвітлено методи визначення функціональних вимог до машин, методи вибору конструктивних рішень, методи проектування механізмів та електричних систем машин. Також наведено приклади функціонально-модульного проектування пакувальних машин.



## Гігієнічні аспекти проектування пакувального обладнання

- Беспалько, А. П.
- Гавва, О. М.
- Токарчук, С. В.
- Шевченко, С. М.



Журнал

**Упаковка**

№ 1 / 2010

УДК : 621.798

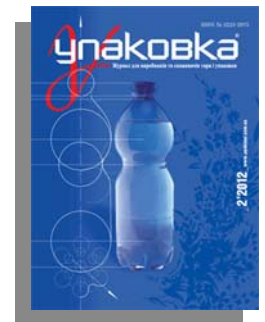
### **Анотація наукової статі**

Описуються алгоритм проектування устаткування з урахуванням гігієнічних вимог; вимоги до устаткування для гігієнічного пакування; конструктивні вимоги до елементів пакувальної техніки.



## Динаміка гальмування механічних систем пакувального обладнання

- Соколенко, А. І.
- Васильківський, К. В.
- Мудрак, А. В.
- Максименко, І. Ф.



Журнал

**Упаковка**

№ 2 (87) / 2012

УДК : 621.798

### **Анотація наукової статі**

Розглянуто аспекти, що стосуються динаміки зупинки елементів пакувального обладнання. Створено фізичні та математичні двомасові моделі, які відображають миттєву зупинку ведучої маси, а також гальмування ведених мас за різними законами руху ведучих. Доведено, що режими гальмування за своїми динамічними проявами наближаються до процесів пуску (а іноді є гіршими у порівнянні з ними) та підлягають не менш ретельному дослідженню.



## Мехатронні модулі лінійного переміщення обладнання для групового пакування

 Якимчук, М. В

Журнал

**Упаковка**

№ 3 (94) / 2013

УДК : 621.87



### Анотація наукової статі

---


Зазначено, що сьогодні широким попитом у вітчизняних споживачів користуються товари в груповій упаковці. За характером структури та схем керування обладнання для групового пакування в аспекті його розвитку можна умовно поділити на 3 покоління. Третє покоління обладнання тільки починає розвиватись і потребує осмислення та розробки теорії його побудови шляхом впровадження агрегатно-модульної конструкції на базі мехатронних модулів.



## Проектування пакувальної техніки за модульним принципом (стан питання, тенденції розвитку)

 Беспалько, А. П.

 Валіулін, Г. Р.

 Якимчук, М. В.

Журнал

**Упаковка**

№ 1 (92) / 2013

УДК : 621.87





### Анотація наукової статі

---

Проблема пакування готової продукції і, таким чином, її гідного представлення на ринку сьогодні є однією з достатньо важливих ланок логістичної системи будь-якого підприємства. Знаковим серед досягнень є, наприклад, модульний принцип проектування пакувальної техніки.

## Синтез плоских мальтійських механізмів з водилом змінної довжини в приводах пакувальних машин

 Токарчук, С. В.  
 Гавва, О. М.

Журнал  
**Харчова промисловість**  
№ 5 / 2007

УДК : 621.87



### Анотація наукової статі

---

Аналіз пакувальних машин роторного типу, показав, що при входженні водила в паз мальтійського хреста виникає удар, який створює на валу мальтійського хреста миттєвий момент на початку обертового руху, що, в свою чергу, викликає великі динамічні навантаження. Усунути цей недолік можливо за рахунок використання мальтійського механізму з водилом змінної довжини.

